

Основні показники оперативної роботи системи логістики

Подаю норми робочого часу, які були розроблені і використовувались мною на попередньому місці роботи. Ці норми не були офіційно затвердженими. Ці норми не були “напруженими”. Просто при постановці завдань змінам, та при роботі оцінці їх роботи я використовував їх як зразок використання робочого часу.

На локалі (місцева доставка)	200 я./л.-г. (с/mh)
Завантаженні на філії (20-ти тонні машини)	1300 я./л.-г. (с/mh)
На поверненнях (з місцевої доставки)	50 я./л.-г. (с/mh)
На сортуванні (сортування в ящику пляшок)	150 я./л.-г. (с/mh)
На завезенні тари для лінії (скла)	1200 я./л.-г. (с/mh)
На прийомі піддонів з філій	400 шт./л.-г. (piece/mh)
На прийомі тари з філій	1500 я./л.-г. (с/mh)
На прийомі браку	100 я./л.-г. (с/mh)
На знищенні браку	30 я./л.-г. (с/mh)
На відправці вторресурсів	4 т/л.-г. (t/mh)
На відправці сміття	15 м ³ /л.-г. (m ³ /mh)
На ламаних піддонах (ремонт)	50 шт./л.-г. (piece/mh)
На маркетингу (маркетингові матеріали)	40 під./л.-г. (pall./mh)

Наступні є дані реально досягнуті на деяких підприємствах у сезон:

Продуктивність складу	350
Втрати на переміщений кейс	\$0,021
Споживання пального (л/км)	19,5
Процент повернень	3,0%
Відсоток використання машин доставки	35%
Кількість кейсів на машину на день	850
Заїздів на завантаження	18,50
Кейсів на заїзд	15
Кейсів на кілометр	0,75
Продуктивність праці на доставці	70
Витрати на тех. обслуг на км	\$0,06
Витрати пального на 1 км	\$0,07
Ящиків на завантаження	525