

Эволюция смешанных перевозок.

Константинов В. Г.

аспирант , каф. логистики, Национальный Авиационный Университет

На протяжении последних десятилетий в мировой экономике наблюдается бурное развитие и распространение компаний для, который рынок сбыта продукции или потребления сырья давно вышел за рамки одного государства. Такой процесс получил название – глобализация мировой экономики, он отражает объективную тенденцию развития человеческого сообщества и открывает дополнительные возможности и выгоды развитию экономики отдельных стран и даже целых регионов. Глобализация способствует также оптимизации размещения ресурсов, расширению ассортимента товаров и повышению их качества на национальных рынках. К одному из главных достоинств данного процесса можно отнести стимулирование развития всей транспортной логистики. Одним из частных примеров такого влияния можно назвать эволюционирование понятия «смешанные перевозки» (СП). Напомним, что еще в прошлом веке под этим понятием подразумевалось осуществление всех видов перевозок, использующих более одного вида транспорта. Но с развитием глобализационных процессов экономики и выходом на новые уровни взаимоотношений и ответственности, понятие «СП» утратило свою актуальность, рынку требовалось более глубокое понимание всего процесса при организации международных перевозок. Не имея четких, общепринятых понятий, регионы начали использовать собственную терминологию. Таким образом, мировая транспортная система получила целый ряд понятий, порой, описывающих одни и те же процессы транспортировки, тем самым уменьшая доверие к данному определению среди заинтересованных организаций. На сегодняшний день очень часто встречаются предложения участников транспортного рынка в организации «интермодальных», «мультимодальных» или комбинированных перевозок. И порой под проданной (осуществленной) перевозкой скрываются не то значение (действие), которое было озвучено. Поэтому очевидным становится тот факт, что большинство представителей транспортно-экспедиционного рынка, предлагая услуги разновидностей смешанных перевозок, порой сами до конца не осознают истинного значения, а значит круга обязанностей сторон, данных перевозок. И тем более всех этих тонкостей до конца не знает покупатель транспортных услуг, что в последствии приводит к невыполнению или к неполному выполнению принятых на себя обязательств обеими сторонами процесса, что в свою очередь негативно влияет на дальнейшее сотрудничество в частности и продуктивное развитие рынка в общем. Поэтому предоставление объективной информации о значении вышеперечисленных понятий, есть основная цель данной статьи.

Как уже было сказано выше в процессе глобализации, началось территориальное создание понятий видов смешанных перевозок. С позиции североамериканской теоретической школы перевозок разными видами транспорта, общее определение для них звучит как «интермодальные перевозки», однако у них есть свое разделение.

В зависимости от критериев разделения интермодальные перевозки бывают:

1. по геотерриториальному признаку:
 - Лендбридж(landbridge)- транспортировка, при которой иностранный груз пересекает страну(страны Северной Америки) транзитом на пути в другую страну, по схеме «море- суша-море», «воздух –суша-воздух», «воздух – суша-море»
 - Мини-лендбридж(minilandbridge), транспортировка, разновидность лендбриджа, при которой иностранные грузы либо начинают свой путь либо заканчивают на территории Северной Америки.
 - Микробридж – транспортировка разными видами транспорта внутри страны.
2. по технологическим схемам использования подвижного состава и универсальных грузовых модулей:

- технологическая схема « авто-ж/д»
 1. TOFC(trailer-on-flatcar) транспортировка по схеме : «трейлер (полуприцеп) + ж/д платформа», «трейлер и тягач + ж/д платформа», «роуд трейлер + платформа»
Данная схема имеет европейский аналог – именуемый *контрейлерными перевозками*.
 2. COFC (container –on –flatcar) транспортировка контейнера по схеме «автоприцеп -ж/д платформа»
- Технологическая схема «ж/д –море» и «авто-море»:
 1. «Ro-Ro» (roll-on-roll-off), схема, действующая по принципу «закатывай-выкатывай», используется при автономной погрузке на морское судно, как автопоездов так и ж/д вагонов(с помощью локомотивов).
 2. «Lo-Lo» (Lift-on-lift-off) схема, действующая по принципу «поднимай опускай», загрузка и разгрузка происходит с помощью портового крана.

Таким образом, североамериканская теоретическая школа дала понятию интермодальные перевозки своё значение, которое не имеет различий между международной и внутренней перевозкой разными видами транспорта.

Существует предположение, что понятие «*интермодальная*» перевозка — берет свое начало на территории США, а «*мульти-модальная*» — в Великобритании.

На протяжении нескольких десятилетий, с 1973г, когда была сделана первая попытка обобщить и конкретизировать понятия международных перевозок - Международной Торговой Палатой, транспортное общество пыталось унифицировать данные расхождения и закрепить за отдельными понятиями соответствующий пакет правил и обязанностей.

Так в 1980 г в г. Нью Йорк представителями 77 государств была подписана «Конвенция о смешанных перевозках», в которой впервые было описано понятие:«оператора смешанной перевозки», к сожалению данная конвенция так и не вступила в силу.

Не ратифицированная конвенция не могла решить спорные вопросы, возникающие в результате стремительного распространения глобализации, особенно остро ощущалась нехватка толкования понятий в начале 90-х с быстрыми темпами увеличения смешанных перевозок особенно в «универсальных грузовых модулях» - контейнерах, что послужило толчком для принятия ряда значений конференцией ООН по торговле и развитию - UNCTAD. На конференции UNCTAD по мультимодальным перевозкам 1996 г. были выработаны понятия для каждого из видов перевозок разными видами транспорта. К ним в первую очередь относятся:

- 1) *Интермодальные перевозки (Intermodal Transport).*
- 2) *Мультимодальные перевозки (Multimodal Transport).*
- 3) *Сегментарные перевозки (Segmented Transport).*
- 4) *Комбинированные перевозки (Combined Transport).*

Интермодальные перевозки — это родовое понятие для всех перечисленных выше видов перевозок. Они определяются как перевозки груза несколькими видами транспорта, где один из перевозчиков обязуется организовать всю перевозку груза (от двери до двери) из одного пункта отправления или порта через один или несколько пунктов в конечный пункт назначения. В зависимости от того, как распределена ответственность между включенными в такую перевозку перевозчиками, выдаются различные транспортные документы.

Мультимодальные перевозки — это перевозки, в которых перевозчик, организующий всю перевозку груза (от двери до двери), принимает на себя ответственность за всю перевозку груза в целом. В этом случае он может выдавать отправителю документ на мультимодальную перевозку, который покрывает весь путь следования груза.

Сегментарные перевозки — это перевозки, в которых перевозчик, организующий всю перевозку груза (от двери до двери), принимает на себя ответственность только за ту часть

перевозки, которую осуществляет он сам.

Комбинированные перевозки — это перевозки груза в одном и том же перевозочном месте (контейнере), осуществляемые несколькими видами транспорта — автомобильным, железнодорожным и водным.

Таким образом были унифицированы понятия транспортировки разными видами транспорта, позволившие распределить круг обязанностей между всеми участниками организации данного вида перевозок.

Однако на этом история с присвоением значений вышеперечисленным понятиям не закончилась, и в 2001г, три межправительственные организации – Европейский союз, Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) и ЕЭК ООН, подготовили компиляцию определений, непосредственно относящиеся к географическим рамкам Европы, которые могут также использоваться в других регионах мира, под названием: «**Терминология комбинированных перевозок(Terminology on combined transport)**».

В данном соглашении были вновь даны определения понятиям перевозок разными видами транспорта:

Интермодальная перевозка: Последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.(The movement of goods in one and the same loading unit or road vehicle, which uses successively two or more modes of transport without handling the goods themselves in changing modes.)

В более широком смысле термин "интермодальность" применяется для описания системы транспортировки, предполагающей использование двух или более видов транспорта для перевозки одной и той же грузовой единицы или грузового автотранспортного средства в рамках комплексной транспортной цепи [от двери до двери] без погрузочно-разгрузочных операций .

Мультимодальная перевозка : Перевозка грузов двумя или более видами транспорта (Carriage of goods by two or more modes of transport.)

Комбинированная перевозка: Интермодальная перевозка, в рамках которой большая часть европейского рейса приходится на железнодорожный, внутренний водный или морской транспорт и любой начальный и/или конечный отрезок пути, на котором используется автомобильный транспорт, является максимально коротким.(Intermodal transport where the major part of the European journey is by rail, inland waterways or sea and any initial and/or final legs carried out by road are as short as possible.)

Как видим, данная терминология не стала дополнением конвенции UNCTAD, а можно сказать, наоборот внесла не ясность, поэтому не стоит заострять внимание на терминологии 2001г., все же конвенция 1996г. дала наиболее четкое представление о значении видов смешанных перевозок, а также права и обязанности сторон участников процесса их организации. Для более глубокого закрепления понятий интермодальных и мультимодальных перевозок рассмотрим их сходства и отличия. Сравнительную характеристику представим в виде таблицы. (См. табл.1)

Таблица 1. Сравнительная характеристика ИП и МП

Признаки		Интермодальные перевозки (ИП)	Мультимодальные перевозки (МП)
1	Использование		

	нескольких видов транспорта	+	+
2	Организатор	Перевозчик, выполняющий часть транспортировки	Перевозчик, выполняющий часть транспортировки; независимый перевозчик; экспедитор
3	Условия доставки	Door to door	Door to door
4	ответственность	Каждый участник несет ответственность по своему участку транспортировки	Вся ответственность возлагается на организатора транспортировки(МТО)
5	тариф	Совокупность стоимости фрахта каждого перевозчика в отдельности	Сквозной тариф
6	документы	В зависимости от использования видов транспорта, предоставляются разные документы(AWB,CMR, коносамент, ж/д накладная)	Предоставляется один перевозочный документ

Делая вывод из рассмотрения сравнительной характеристики, можем отметить, что из представленных шести признаков, сходство получили только в первом и третьем («Door to door», условия доставки «от двери до двери»), в остальных же признаках наблюдается универсализация МП по отношению к ИП, она заключается прежде всего в том, что здесь появляется новый правовой субъект — оператор мультимодальной перевозки (multimodal transport operator - МТО), с которым грузовладелец заключает договор мультимодальной перевозки на условиях «от двери до двери», который предоставляет единый (сквозной) тариф транспортировки, с последующей выдачей единого транспортного документа (чаще всего FBL - Мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА).

Представление о развитии смешанных перевозок, описанных выше можно изобразить в виде пирамиды эволюции (см. рис.1)

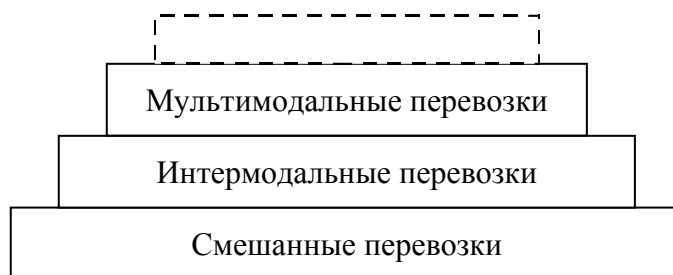


Рис.1 Эволюция смешанных перевозок

Как видно из рисунка 1, смешанные перевозки это общее понятие (упоминалось выше), а мультимодальные перевозки, есть продолжение развития интермодальных перевозок. Не завершенность пирамиды свидетельствует о дальнейшем развитии смешанных перевозок, основываясь на достижения МП.